Plán zimní údržby 2020/2021

**1. Úvod**

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Poněvadž v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možné zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

**2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu**

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

1. Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen zákon)

b) Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška)

***Sjízdnost místních komunikací*** je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst.1 zákona).

***Závady ve sjízdnosti*** pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

***Závadami ve schůdnosti*** se rozumí taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně-technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona). Schůdnost zajišťuje vlastník komunikací pouze na přechodech pro chodce a na veřejných komunikacích určených převážně pro chodce.

***Neudržované úseky místních komunikací*** jsou úseky, které se neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam(§ 27 odst. 6 zákona) a jednak pro technickou a neekonomickou možnost zimní údržby.

***Kalamitní situace*** vzniká mimořádnou změnou povětrnostních podmínek, která způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území města.

**3. Vlastní činnost organizace zimní údržby**

**Zimní údržba začíná 1. listopadu 2020 a končí 31. března 2021.**

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

**Zimní údržbu místních komunikací** na celém území města Klimkovic zajišťuje firma KOMEX trade s.r.o., Komenského 146, 742 83 Klimkovice a pan Milan Franek, 1. května 1106, 725 25 Ostrava - Polanka

Údržba místních komunikací je rozdělena do třech pořadí důležitosti.

I. pořadí - příjezdové místní komunikace ke školám, školkám, zdravotnickému zařízení a důležité

 obslužné místní komunikace pro vozidla zásobování

II. pořadí - obslužné místní komunikace nezařazené do I. pořadí

 III. pořadí - ostatní místní komunikace

strana 2.

S odstraněním sněhu z místních komunikací bude započato po zjištění, že vrstva napadeného sněhu dosáhla 5 cm. Pověřený pracovník Technické správy města Klimkovic (TS) pan Milan Glomb po tomto zjištění vyzve prováděcí firmy k odstranění sněhu. Doba od zjištění závady do doby výjezdů mechanizmů ke zmírnění závady ve sjízdnosti a schůdnosti nesmí být delší než 60 minut.

Sjízdnost musí být obnovena na místních komunikacích zařazených do III. pořadí důležitosti nejpozději do 24 hodin po spadu sněhu.

Sníh bude odstraňován dvěma až třemi traktory se sněhovými pluhy. V silně zavátých úsecích bude použit kolový nakládač.

Místní komunikace je nutné vyhrnovat od krajnice ke krajnici s přihlédnutím na chodníky.

Po odstranění sněhu pluhováním a po skončení padání sněhu může být proveden na místních komunikacích zdrsňující posyp mletým kamenivem nebo průmyslovou solí zejména na Náměstí a kopcích místních komunikaci ( Palackého, Polní, Nad Vodárnou, Bří Čapků, Křižkovského, Čs.Legií, B.Němcové, J. Wolkra, SNP,U Zahrádek)..

**V případě znemožnění průjezdu traktoru se sněhovým pluhem po místní komunikaci z důvodu špatného**

 **parkování nebo bezdůvodného odstavení vozidla nebude odklizení sněhu na této komunikaci provedeno. Osádka traktoru tuto skutečnost zaznamená do denního výkazu stroje a oznámí správci komunikace.**

**Zimní údržbu chodníků** na celém území města bude provádět 4-6 dělníků na úseku Technické správy města Klimkovic(TS) Pověřený pracovník TS je pan Milan Glomb – 558 355 823.

S odstraněním sněhu bude započato po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

Schůdnost na chodnících musí být obnovena nejpozději do 24 hodin. Sníh bude z chodníků odstraňován malotraktorem s čelní radlicí v šířce 1,20 m, případně vozidlem Multicar M26 s radlicí.

Při údržbě chodníků je třeba udržovat zejména přechody pro chodce označené svislým dopravním značením a nástupiště autobusových zastávek.

Po odstranění sněhu pluhováním a po skončení padání sněhu může být proveden dle podmínek zdrsňující posyp inertním materiálem ( mletá struska, drcený kámen, písek). V případě náledí nebo velké vrstvy ušlapaného sněhu se může inertní materiál promíchat s průmyslovou solí.

V případě kalamitní situace, která vzniká v důsledku mimořádných povětrnostních vlivů nelze zajistit podle Plánu zimní údržby v určených časových lhůtách sjízdnost komunikací a schůdnost chodníků. O vzniku kalamitní situace rozhoduje pověřený pracovník TS pan Milan Glomb společně se starostou nebo s místostarostou.

**Příloha č.1 – Plán zimní údržby místních komunikací**

**1. Místní komunikace I.stupně údržby** – zmírnění závad ve sjízdnosti bude provedeno nejpozději do 4 hodin

 od výjezdu mechanizmů

- Požárnická

- Lidická - po Čs. armády + kolem MěÚ

 a kostela

- Náměstí

- Resnerova

- Poštovní

- Čs. legií

- Jarmily Glazarové

- Hradilova

- Komenského

- Lagnovská ( od Komenského po Čs. armády)

- Polní

- Zahradní

**2. Místní komunikace II.stupně údržby** – zmírnění závad ve sjízdnosti bude proveden nejpozději do 12 hodin

 od výjezdu mechanizmů

- Zámecká

- Na Valech

- Křížkovského

- Havlíčkova

- Palackého

- Dělnická

- Ostravská

- Stodolní

- Habrova

- Hraniční

- Polanecká

- Fonovická

- Tyršova

- Smetanova

- Nádražní

- Rybniční

- Mlýnská

- J. Wolkra

- Pod Kinem

- SNP

- Gen. Svobody

- Pionýrů

- 9. května

- 30. dubna

- Mírová

- Osvobození

- Revoluční

- Bří. Čapků

- Nad Vodárnou

- Nerudova

- B. Němcové

- Kotkova

- Jiráskova

- U Rybníčku

- Olbrachtova

- U Barevny

- Na Štěrkovci

- Jižní

- Slezská

- Příčná

- Potoční

- Úzká

- U Podjezdu

- Malá Strana

- Ke Statku

- Mexiko- mezi III-4693 a

 ul. Společná

- z III-4693 k Buroňům

 - Společná

 - Josefovice – z II/647 k p.

 Fluksovi

- Josefovice – k ČOV

- Hýlov

- U Lesa – po požární nádrž

- ČOV Hýlov

- Pod Vinohrady

- Opavská-pouze po č.p.468

**3. Místní komunikace III. stupně údržby** – zmírnění závad bude provedeno po ošetření komunikaci I. až II.

 pořadí, nejpozději však do 24 hodin od výjezdů mechanizmů

 - U Zahrádek

- Porubská

- Luční - dle možnosti (ploty)

- Parkoviště u hřbitova

- V Lipkách

- Lagnovská - od Čs. armády k Zdražilům

- Park - hráz

- Písečná – k Myslivně

**4. Neudržované úseky místních komunikací** – úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní

 význam, nebo kde není možné z důvodu jejich šíře nebo

 povrchu použít techniku

- Josefovice – k hřišti

- spojka od bývalého areálu Školního statku po ulici Fonovickou

- Hýlov – k vodojemu

- Opavská – od č.p.468

- bezejmenná p.č. 3970 v k.ú.Klimkovice

- bezejmenná(p.č.4573 v k.ú. Klimkovice) – od sanatorií až po restauraci U Buroně

- Na Vyhlídce

- Augustinova

**Příloha č. 2 – Plán zimní údržby chodníků**

**1. Udržované úseky**

* ulice 28.října od domu HECHTER (obě strany) – Požárnická – Lidická na Náměstí – spojka mezi
* Resnerovou a Zámeckou - kolem zdravotního střediska – před MěÚ – před prodejnou Hruška a naproti- přes křižovatku po Lidické na Vřesinskou, až k ZŠ a zpět po Vřesinské na Lidickou kolem ZUŠ na Zahradní a zpět ke křižovatce s Čs. armády
* Husova - od kruhového objezdu po pana Binara
* Kostelík Nejsvětější Trojice mezi vstupními bránami + Olbramická
* od nové prodejny Hruška podél Čs. armády, až po Lagnovskou – levá strana ve směru na Bílovec
* od domu č.p. 321 podél Čs. armády, až po ulici Lagnovská – prává strana ve směruý na Bílovec
* od bývalého zdravotního střediska podél Čs.armády ke kinu včetně spojky na Dělnickou – dále ve stejném směru, až ke hřbitovu - uvnitř hřbitova (jen asfaltové chodníky) – dle možnosti (závěje) od hřbitova, až po čerpací stanici OMV
* spojka mezi ul. Na Štěrkovci a Nerudovou (kolem č.p. 262)
* Úzká – kolem p. Gráfa
* 28. října – od bývalé dřevovýroby po p.Šedého

**2. Neudržované úseky**

* Polní, Palackého, Dělnická, schody u kina(mezi Čs. armády a Dělnickou), Bří Čapků, spojka mezi Na Štěrkovci a Nerudovou, , Komenského, Glazarova, Smetanova, Tyršova, Čs. legií, Křížkovského, Resnerova, Ostravská, park Petra Bezruče, Nádražní, Husova-od pana Bilíka, až po autobusovou zastávku U Dvora

zpracoval: Milan Glomb – vedoucí Technické správy města Klimkovic

**Plán zimní údržby 2020/2021 projednala a schválila Rada města Klimkovic na ……….. schůzi dne ………… usnesení č. …….**